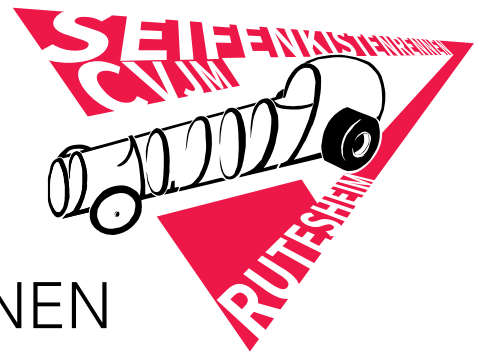


REGELWERK

FÜR DAS RUTESHEIMER RENNEN

I Teilnahmebedingungen

1. Anzahl Seifenkisten und Fahrer/innen
Am Rennen werden insgesamt max. 90 Fahrer der Mädchen bzw. Bubenjungscharen sowie sonstige Gäste zugelassen. Die im Folgenden verwendete Form „Fahrer“, „Teilnehmer“ etc. schließt die Damen der Schöpfung mit ein. Jede Seifenkiste kann am Rennen mit max. 3 Fahrern teilnehmen. Alle Jungscharen/Gästeteams melden bitte zur besseren Planung bis spätestens 02.07.2022 jede Seifenkiste unter Angabe der gewünschten Fahrer-Zahl separat an. Je nach eingegangenen Anmeldungen behält sich die Rennleitung vor, bei
 - (a) mehr als 90 Fahrern, die Anzahl der Fahrer je Ort zu begrenzen
 - (b) weniger als 90 Fahrern, ggf. die Anzahl der Fahrer je Kiste auf max. vier entsprechend einer Warteliste je Ort zu erhöhen
 - (c) unterschiedliche Altersklassen einzuführen
2. Fahrer
 - (a) Der Fahrer muss zwischen 9 und 15 Jahre alt sein.
 - (b) Eine schriftliche Zustimmung der Erziehungsberechtigten wird von jedem Fahrer verlangt. Sie erkennen damit auch die Rennregeln verbindlich an.
 - (c) Der Fahrer muss einen Integralhelm bzw. einen DSKD- UVEX- Helm tragen (keinen Fahrrad-, Inliner-, Jet-, oder sonstige Helme).
 - (d) Der Fahrer muss ausreichend gegen Prellungen und Schürfungen schützende lange Kleidung tragen. (keine synthetischen Stoffe)
 - (e) Schriftlicher Anmeldeschluss für die teilnehmenden Fahrer ist spätestens der 17.09.2022, d.h. ca. 2 Wochen vor dem Rennen.
 - (f) Das Startgeld pro Fahrer beträgt 10 €.
3. Klasseneinteilung
Jede Seifenkiste wird zusammen mit den Fahrern einer der folgenden Klassen zugeteilt:
 - (a) Luftreifenklasse:
die 4 Räder der Seifenkiste müssen luftbereift sein
Radgröße 12,5 * 2,25 Zoll
Maße maximal:
Länge: 2,15m Breite: 0,89m
 - (b) Hartgummireifenklasse:
alle 4 Räder der Seifenkiste müssen hartgummibereift sein
Maße maximal:
Länge: 2,15 m Breite: 0,89 m
 - (c) Offene-Klasse:
Mindestens 3 Räder
Breite, Länge sowie Bauart weichen von (a) oder (b) ab
Maße maximal:
Länge 2,35m
4. Fahrzeugabnahme
Grundsätzlich gelten die Bauvorschriften des DSKD (www.dskd.org). Abweichend hiervon gelten folgende Angaben für das Rutesheimer Rennen:
 - (a) Das Gewicht von Fahrer und Seifenkiste darf folgende Werte nicht übersteigen (rennbereiter Zustand).
Luft/Hartgummireifenklasse: 120 kg
Offene Klasse: 160 kg
Zusatzgewichte müssen fest verschraubt sein.
 - (b) Die Seifenkiste muss deutliche Eigenleistung beim Bau erkennen lassen.
 - (c) Die Seifenkiste muss mit einem Überrollbügel ausgestattet sein, welcher auch in der Karosserie integriert sein kann. Eine gedachte Gerade von der Seifenkistenspitze zum Überrollbügel muss in rennbereitem Zustand den Kopf des



REGELWERK

FÜR DAS RUTESHEIMER RENNEN

Fahrers mit Helm überragen.

(d) Der Fahrer muss in der Seifenkiste durch einen Sicherheitsgurt (2-4 Punkt Gurt / KFZ-üblich) gegen das Herausschleudern aus der Seifenkiste gesichert sein.

(e) Die Karosserie muss geschlossen sein und dem Fahrer einen ausreichenden Aufprall- und Flankenschutz gewähren.

(f) Der Fahrer muss mindestens ein Bremssystem bedienen können, ohne eine Hand vom Steuer zu nehmen (-> Fußbremse, Handbremse am Lenker).

(g) Die Teilnehmer sind mit ihren Erziehungsberechtigten, bzw. mit ihren Jungscharleitern und -mitarbeitern für einen technisch einwandfreien Zustand ihrer Seifenkiste verantwortlich. Bei Mängeln wird die Teilnahme untersagt. Der Veranstalter haftet nicht für Folgeschäden aufgrund sicherheitstechnischer Mängel an der Seifenkiste. Die Vorschriften müssen zu jeder Zeit, während des Rennens erfüllt werden.

(h) Die Seifenkisten werden gemeinsam mit der Rennleitung an einem Vorabtermin abgenommen.

(i) Die Beurteilung der Bedingungen unterliegt allein der Rennleitung.

II Rennablauf

(a) Vor dem Rennen wird mit allen Fahrern gemeinsam eine Streckenbegehung durchgeführt.

(b) Die Fahrer starten bei zwei Wertungsdurchläufen jeweils in folgender Reihenfolge: Gruppe 1 (alle ersten Fahrer) Gruppe 2 (alle zweiten Fahrer) Gruppe 3 (alle dritten Fahrer)

(c) Zu Beginn des Rennens wird die Startfolge in den einzelnen Gruppen von der Rennleitung bekannt gegeben. Die

Startfolge ist bindend. Ist ein Teilnehmer zum Startzeitpunkt nicht bereit, entfällt der Lauf. Er kann jedoch bei der Rennleitung eine Zurückstellung beantragen.

III Wertung

(a) Jede Klasse wird gesondert bewertet.
(b) Die beste Zeit der beiden Durchläufe wird gewertet.

IV Sonstiges

(a) Von jedem Teilnehmer wird Disziplin erwartet. Den Anordnungen des Rennpersonals, insbesondere der Rennleitung, ist unbedingt Folge zu leisten. Speziell das Betreten des Lichtschrankenbereichs ist nur nach Aufforderung gestattet. Nach der Einfahrt in den Zielbereich muss der Fahrer diesen aus sicherheitstechnischen Gründen umgehend verlassen. Der Veranstalter haftet nicht für Folgeschäden aus fahrlässigem Verhalten der Teilnehmer.

(b) Entscheidungen, die von obigen Regeln nicht betroffen sind, werden ausschließlich von der Rennleitung gefällt.

(c) Die Rennleitung behält sich vor, diese Regeln bei Bedarf zu ändern. Falls Fragen oder Unklarheiten zum Regelwerk aufkommen sollten, wendet euch bitte an seifenkisten@cvjm-rutesheim.de oder schaut nach den aktuellen Informationen auf unserer Homepage: www.cvjm-rutesheim.de